

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СаНур ТД»

Заказчик: ТОО "Транспортный холдинг Казахстана"

Разработка проектно-сметной документации на
капитальный ремонт стрелочного перевода №23 на
станции Лисаковск

Пояснительная записка

Директор

Главный инженер проекта



Айткалиев Ж.М.

Омаров Б.И.

Астана-2016г.

СОДЕРЖАНИЕ

СОСТАВ ПРОЕКТА.....	3
СОСТАВ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРОЕКТА.....	4
ВВЕДЕНИЕ.....	5
1.СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ РАЙОНА ПРОЕКТИРОВАНИЯ.....	5
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ И НОРМАТИВЫ.....	6
3. ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ И ПЛАН ПУТИ.....	6
4. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО.....	6
5. ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ.....	7
6.ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.....	7
7. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ.....	8

Приложения:

1. Задание на проектирование, выданное ТОО «Транспортный холдинг Казахстана»
2. Дефектный акт для проведения капитального ремонта от 25.05.2016г.

СОСТАВ ПРОЕКТА

Но- мер тома	Обозначение	Наименование	Приме- чание
	19-25/51-16-ПЗ-23СП	Пояснительная записка	
	19-25/51-16-ПЖ-23СП	Комплект рабочих чертежей	
	19-25/51-16-СМ-23СП 19-25/51-16-ССР-23СП	Сметы и сводный сметный расчет	

Рабочий проект разработан в соответствии с государственными нормами, правилами, стандартами и заданием на проектирование.

Главный инженер проекта



Омаров Б.И.

СОСТАВ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРОЕКТА

Разделы части	Должность	Фамилия, имя, отчество
Пути железнодорожные	Главный инженер проекта	Омаров Баглан Ибрагимович
Пути железнодорожные	Ведущий инженер	Омаркулов Шалкар Нургалиевич

ВВЕДЕНИЕ

Разработка сметной документации на капитальный ремонт стрелочного перевода №23 на станции Лисаковск разработан ТОО "СаНур ТД" на основании задания на проектирование, выданного ТОО «Транспортный холдинг Казахстана» и материалов изысканий, выполненных ТОО "СаНур ТД" .

Проектом предусмотрено:

- демонтаж стрелочного перевода;
- срезка песчано-гравийного балластного слоя в шпальных ящиках и ниже подошвы шпал до 25см;
- укладка стрелочного перевода на щебеночном балласте.

1.СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ РАЙОНА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Ремонтируемый стрелочный перевод №23 находится на станции Лисаковск.

Характеристика участка приведена в таблице

Таблица 1.

№ п/п	Наименование показателей	Измеритель	Показатель
1.	Номер стрелочного перевода		23
2.	Марка крестовины		1/9
3.	Руководящий уклон	‰	14,6
4.	Род тяги		тепловозная
5.	Весовая норма грузовых поездов	т	2700
6.	Серия грузовых локомотивов		ТЭМ-2
7.	Размеры движения грузовых поездов	пар/поездов	2
8.	Существующая скорость движения грузовых поездов	км/час	20
9.	Тип рельсов		Р-43
10.	Род балласта:		песчано-гравийный
11.	Существующая толщина балласта под шпалой	см	25
12.	Брусья		деревянные

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ И НОРМАТИВЫ

При разработке рабочего проекта были использованы следующие нормативные документы:

- 1 Руководство по проведению полевых, обследовательских работ и проектированию капитального ремонта железнодорожного пути от 18.01.1990 г № Ц – проект –03.
- 2 Инструкция о составе, порядке разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации на капитальный ремонт объектов ж.д. транспорта № ЦПЭУ/4426 от 01.12.1986 г.
- 3 Инструкция по применению габаритов приближения строений ГОСТ 9238-83 ЦП-4425/МТ и РК 1997г.
- 4 Приказ "О нормах расхода материалов верхнего строения пути", утвержденным МТ и К РК от 12.11.2002 г N373-1.
- 5 Правила техники безопасности и производственной санитарии при ремонте и содержании железнодорожного пути и сооружений ЦП/4621 от 08.09.1988г.
- 6 Приказ "Об определении классов путей и нормативных объемов путевых работ" N 18 – ЦП от 17.04.2000 г.
- 7 СНиП РК 3.03-01-2001 – железные дороги колеи – 1520 мм.

3. ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ И ПЛАН ПУТИ

Общая длина ремонтируемого стрелочного перевода 31 м.

Пикетаж разбит по оси 7 пути, начало привязок изостык сигнала М-17. Продольный профиль запроектирован с сохранением руководящего уклона, исправлением местных искажений натурального профиля в соответствии с техническими указаниями на проектирование капитального ремонта пути (ЦП-03 от 18.01.1990г.). При алгебраической разности уклонов 3,0‰ и более введено сопряжение кривых в вертикальной плоскости радиусом 15000м. Наименьшая длина элементов – 100м.

4. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО

Деформации земляного полотна при обследовании не установлены, основная площадка земляного полотна не требует усиления.

При производстве капитального ремонта стрелочного перевода необходима очистка коветов и срезка обочины путевым стругом с планировкой ширины земляного полотна.

Уширение земляного полотна проектом не предусматривается.

5. ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ

В связи с износом элементов скрепления стрелочного перевода, загрязненностью балласта более 20-30 % требуется капитальный ремонт стрелочного перевода. На участке ремонта данным проектом предусматривается замена элементов скрепления, срезка загрязненного песчано-гравийного балласта с заменой на щебеночный.

Загрязненный песчано-гравийный балласт из шпальных ящиков и ниже подошвы шпал до 25 см срезается и удаляется с пути. Объем чистого щебеночного балласта на стрелочный перевод с учетом произведенных работ составил – 5 м³.

6. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Одним из важнейших условий обеспечения техники безопасности при производстве путевых работ является строгое соблюдение технологических процессов, ПТЭ, инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, инструкции по технике безопасности и производственной санитарии в путевом хозяйстве.

Выгрузка щебня из хоппер–дозаторов производится при скорости не более 5 км/час.

Запрещается работать машинами и механизмами не прошедшими освидетельствование, допускать машинистов к управлению машинами без специальных прав.

Организация работ по капитальному ремонту пути соответствует современной технологии производства работ с использованием действующих машин и механизмов.

Принятые технологические решения обеспечивают безопасность движения поездов, улучшают эксплуатационную надежность ремонтируемого участка.

7. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ТАБЛИЦА 2

№п/п	Наименование показателей	Измеритель	Показатель
1.	Номер стрелочного перевода		23
2.	Ремонтируемая длина:	м	31
3.	Общая протяженность:	м	31
	- прямых :		0
	- кривых :		
4.	Тип рельсов		P-43
5.	Марка крестовины		1/9
6.	Брусья		деревянные
7.	Количество брусьев	м ³	1,797
8.	Тип скрепления		костыльное
9.	Род балласта		щебень
10.	Толщина щебеночного слоя под шпалой не менее:	см	25
11.	Ширина балластной призмы поверху	м	3,85
12.	Скорость движения поездов после ремонта	км/час	30
13.	Объем щебеночного балласта:	м ³	5
14.	Общая стоимость капитального ремонта пути в ценах 2016г	тыс. тг	1816,924

Записку составил:



Омаркулов Ш.Н.

ПРИЛОЖЕНИЯ



Утверждаю:

Генеральный директор

ТОО «Транспортный холдинг Казахстана»

Исмаилов О.Исмаилов

«22» июня 2016г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

«Разработка проектно-сметной документации, обследование на капитальный ремонт стрелочного перевода №23

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Основание для разработки проектно-сметной документации и обследования объектов	Дефектный акт для проведения капитального ремонта от 25.05.2016г.
2	Вид строительства	Капитальный ремонт
3	Стадийность проектирования	Разработка проектно-сметной документации и обследование объекта
4	Особые условия	Учесть климатические, сейсмические, технологические условия района проектирования
5	Основные требования	Выполнить разработку проектно-сметной документации и обследование объекта; Провести сопровождение проектно-сметной документации и технического обследования объекта при прохождении экспертизы
6	Требования по вариантной разработке	Один вариант
7	Требования по выполнению изыскательских работ	Выполнить изыскания в необходимом для разработки сметной документации и обследования объектов объеме по требованиям СНиП 1.02.07-87 «Инженерные изыскания для строительства»
8	Основные требования к материалам, инженерному оборудованию и технологии	Предусмотреть применение экологически чистых строительных материалов, передовой технологии и лучшего зарубежного и отечественного опыта в области проектирования, строительства и

		эксплуатации
9	Мероприятия по защите окружающей среды	В соответствии с нормами, действующими на территории Республики Казахстан
10	Сметная стоимость строительства	Определяется в текущем уровне цен в тенге на момент выпуска проекта
11	Количество выдаваемых экземпляров	Предоставить заказчику 4 экземпляра на бумажном носителе и 1 экземпляр на электронном носителе
12	Особые условия	Заказчик предоставляет все необходимые для разработки сметной документации и обследования объектов исходные данные

Согласовано:



Заказчик: _____

«22» июня 2016 г.

Подрядчик:



« _____ » _____ 2016 г.

Утверждаю
Генеральный директор
ТОО «Транспортный Холдинг
Казахстана»

Исмаилов О.Б.
« ____ » _____ 2015 г.

Дефектный акт
Для проведения капитального ремонта

г.Лисаковск

от 25.05.2016г.

Мы, нижеподписавшиеся, комиссия в составе: учетчик вагонов Туганова Ф.Ш., монтер пути Туганов Х.М., дорожный мастер Тубин Е.Т. составили настоящий акт о том что нами произведен комиссионный осмотр подъездных путей ТОО «Транспортный холдинг Казахстана»

В ходе осмотра комиссия установила, что для проведения ж.д. пути в соответствии с правилами эксплуатации железных дорог необходимо выполнить следующие работы:

На стрелочном переводе № 23 сплошная гнилость деревянных брусьев, подкладки и костыли на этом участке не пригодны к дальнейшей эксплуатации из-за коррозии более 3 мм. На стрелочном переводе следует выполнить работы по оздоровлению земляного полотна (замена балласта в шпальные ящики и оправка балластной призмы).

Учетчик вагонов



Туганова Ф.Ш.

Монтер пути



Туганов Х.М.

Дорожный мастер



Тубин Е.Т.